

Einbauanleitung Scheibenbremsenumbau vorn ohne ABE!

Der Scheibenbremsumbau ist **nicht** für den Straßenverkehr zugelassen!

Arbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von einem Fachmann durchgeführt werden!

Alle Schraubverbindungen müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden!

Die Bremsanlage muss nach der Montage mit Bremsflüssigkeit DOT4 (nicht im Lieferumfang) gefüllt und entlüftet werden!

Der SB-Umbau vorn passt nur für die alte Telegabelversion Simson (DDR)!

Ein anderer Gasgriff ist erforderlich. Ein anderer Schokehebel ist erforderlich.

Verwendbar mit originalen Scheibenbremsrädern, jedoch muss die Felge asymmetrisch zentriert werden!

Die originale Achse kann verwendet werden.

Nur geeignet für Brems Scheiben mit 4 mm Stärke!

Im Lieferumfang enthalten:

- 1 Stück Bremspumpe
- 1 Stück Bremsleitung
- 1 Stück Bremszange mit Belägen
- 1 Stück Bremsankerplatte mit Klemmschraube
- 3 Stück Distanzbüchsen (4x12, 6x12 und 10x12 mm)
- 1 Stück Unterlegscheibe 2x12

Die Felge muss asymmetrisch zentriert werden, die Felgenmitte soll einen Abstand zur Anschraubfläche der Brems Scheibe von 46 mm haben (Bild 0).

Es kann je nach verwendeter Felge erforderlich sein, daß nach dem Zentrieren einzelne Speichen noch etwas gekürzt werden müssen.

Die Schrauben der Mitnehmerplatte an der Nabe müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden.

Die Schrauben der Brems Scheibe müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden.

Demontieren Sie zunächst das alte Vorderrad samt Bremse, Seilzug und Bremsarmatur.

Lockern Sie die Klemmschrauben des Vorderkotflügels auf der rechten Seite

(in Fahrtrichtung gesehen rechts), die Klemmschraube der Gabelbrücke unten und die Befestigungsschraube oben.

Fassen Sie den Gabelholm am unteren Ende und drehen Sie den Gabelholm um 180° gegen den Uhrzeigersinn so das die abgeflachte Seite der Achsdurchführung nun nach Innen zeigt.

Achten Sie darauf das die Federn nicht losgeschraubt werden!

Richten Sie den Gabelholm mit der Achse exakt aus und ziehen alle Schrauben wieder fest.

Nun schieben Sie die Bremsankerplatte von unten über den Gabelholm bis diese in der richtigen Position sitzt.

Jetzt die Achse durch den linken Gabelholm schieben, die Büchse 10x12 aufschieben, das Vorderrad einsetzen, die Büchse 4x12 aufschieben, die Achse weiter durch die Bremsankerplatte schieben und die Büchse 6x12 aufschieben.

Nun die Achse bis zum Anschlag durch den rechten Gabelholm schieben, die Scheibe 2x12 aufschieben und die Achsmutter aufsetzen und festziehen.

Jetzt kann die Bremsarmatur am Lenker befestigt werden, beim verlegen der Bremsleitung darauf achten das diese nicht am Rad schleift oder beim Einfedern eingeklemmt werden kann oder beim ausfedern abreißt (auf richtige Leitungslänge achten)! 2 bis 3mal die Gabel mit gezogener Bremse einfedern und bei gezogener Bremse die Klemmschraube der Bremsankerplatte festziehen (Schraubensicherung mittelfest verwenden!).

Klemmschraube der Achse am linken Gabelholm festziehen.

Bremsanlage befüllen und entlüften!

Achtung! Die Bremsanlage erst vorsichtig einbremsen, erst dann voll belasten!



Lieferbedingungen:

Alle Ersatzteile und Tuningteile sind ausschließlich für Motorsportzwecke geeignet! Die Teile besitzen keine ABE und keinerlei Festigkeitsgutachten und dürfen deshalb nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden! Die Verwendung dieser Teile geschieht auf eigene Gefahr!

Für Schäden und Unfälle und daraus resultierende Schäden übernimmt der Hersteller/ Vertreiber keinerlei Haftung!

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum von Ronge Motorsport!

