

## Einbauanleitung Kupplungsstrommel/ Primärgetriebe:

Der gerade verzahnte Primärtrieb wird einbaufertig ausgeglichen geliefert.

Er ist voreingestellt für MZA Kupplungswellen.

Der gerade verzahnte Primär passt für das serienmäßige Kupplungswellenlager und für das breite / verstärkte Kupplungswellenlager.

Bei Zulieferkupplungswellen können zusätzliche Passscheiben erforderlich werden. Von den alten, originalen Teilen wird nichts mehr benötigt.

Auch der Sicherungsring auf der Kupplungswelle wird nicht mehr benötigt.

1. Primärritzel montieren (ich empfehle das Ritzel mit Schraubensicherung hochfest einzusetzen)
2. Sicherungsring auf der Kupplungswelle entfernen, Passring 17x28x5 und Passscheibe 17x24x0.5 auf die Kupplungswelle stecken. Bei verstärktem Kupplungswellenlager entfallen die Passringe 17x28x5 und 17x24x0.5.
3. Jetzt die Axiallagerscheibe 17x30x1 aufsetzen.
4. Innenringe auf die Kupplungswelle stecken, den kurzen (17x20x16) zuerst (die Innenringe sollten jetzt bei ganz herausgezogener Kupplungswelle geringfügig über den Freistich der Mitnehmerverzahnung herausstehen)
5. Die Nadelkränze 20x24x17 zusammen mit dem Zwischenring 20x24x2 aufstecken, ölen und das Kupplungszahnrad aufstecken. Passscheiben Durchmesser 20mm nach bedarf auffüllen.
6. Das Kupplungspaket wie gewohnt einsetzen und festschrauben. Jetzt das Axialspiel des Primärrades prüfen. Es sollte etwa 2 bis 3 zehntel Millimeter betragen.
7. alle weiteren Arbeitsgänge in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage...

