

Montageanleitung Ruckdämpferumbau für Trommelbremsnabe

1. Ruckdämpferplatte mittig in die Trommelbremsnabe einkleben

- Beim Zentrieren der Ruckdämpferplatte am Außenkreis der Auflagefläche der Nabe orientieren
- Die Ruckdämpferplatte vollflächig mit Flüssigmetall einkleben
- Die Hohlräume zwischen den Zapfen der Trommelbremsnabe und den großen Bohrungen der Ruckdämpferplatte mit Flüssigmetall füllen
- Wir empfehlen hierfür das Flüssigmetall von Petec (Artikel-Nr.: 9-4-FM-2K-07-22 auf www.ronge-motorsport.de)

2. Gewindeschneiden M10

3. Verschrauben

- Die kurzen M10 Schrauben mit hochfester Schraubensicherung verschrauben
- Trocknen lassen
- Hierfür empfehlen wir die hochfeste Schraubensicherung von Petec (Artikel-Nr.: 9-5-Sicherung-grün-05-2 auf www.ronge-motorsport.de)

4. Was von den M10 Schrauben übersteht mit dem Winkelschleifer entfernen

- Hierbei ist es wichtig, dass vorher alles genug Zeit zum aushärten hatte