

Einbauanleitung Scheibenbremsenumbau hinten ohne ABE!

Der Scheibenbremsumbau ist **nicht** für den Straßenverkehr zugelassen!

Arbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von einem Fachmann durchgeführt werden!

Alle Schraubverbindungen müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden!

Die Bremsanlage muss nach der Montage mit Bremsflüssigkeit DOT4 (nicht im Lieferumfang) gefüllt und entlüftet werden!

Der SB-Umbau hinten passt nur für Simson S50, S51 und S70!

Es ist ein anderer Bremslichtschalter erforderlich falls für ihren Sporteinsatz Bremslicht vorgeschrieben ist.

Es sind Schweißarbeiten am Rahmen erforderlich. Diese dürfen nur von einem Fachmann ausgeführt werden.

Die originale Achse kann verwendet werden.

Nur geeignet für Bremsscheiben mit 4 mm Stärke!

Im Lieferumfang enthalten:

- 1 Stück Bremspumpe
- 1 Stück Anschweißwinkel (muss individuell Angepasst werden)
- 1 Stück Betätigungsflasche mit Schraube und Sicherungsmutter
- 1 Stück Bremsleitung
- 1 Stück Bremszange mit Belägen und Ankerplatte
- 1 Stück Speichensatz
- 1 Stück Radnabe kompl.
- 1 Stück Bremsscheibe
- 1 Stück Kleinteilesatz

Die Felge muss asymmetrisch zentriert werden, die Felgenmitte soll einen Abstand zur Anschraubfläche der Bremsscheibe von 63mm (57 mm für Nabe bis 10.2020) haben.

Die Speichen sind zweifach zu kreuzen, wobei das erste Kreuz auf dem Nabenbord liegt.

Zuerst die Nabe mit der Scheibenseite in die Felge einspeichen und die Speichennippel nur einige Umdrehungen aufschrauben. Dann die Mitnehmerplatte einspeichen und aufsetzen.

Es kann je nach verwendeter Felge erforderlich sein, dass nach dem Zentrieren einzelne Speichen noch etwas gekürzt werden müssen.

Die Schrauben der Mitnehmerplatte an der Nabe müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden.

Die Schrauben der Bremsscheibe müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden.

Demontieren Sie zunächst das alte Hinterrad samt Bremse und Bremsstange.

Demontieren Sie den linken Seitendeckel und entfernen Sie die Batterie.

Demontieren Sie die untere Verschlussplatte des Herzkastens.

Schweißen Sie zuerst die Betätigungsflasche an den Bremshebel.

Bereiten Sie jetzt den Rahmen zum Anschweißen des Haltewinkels vor.

Platzieren Sie nun den Hauptbremszylinder so, dass er nicht zu weit in den Herzkasten hineinragt damit die Batterie wieder Platz findet.

Passen Sie den Haltewinkel entsprechend an.

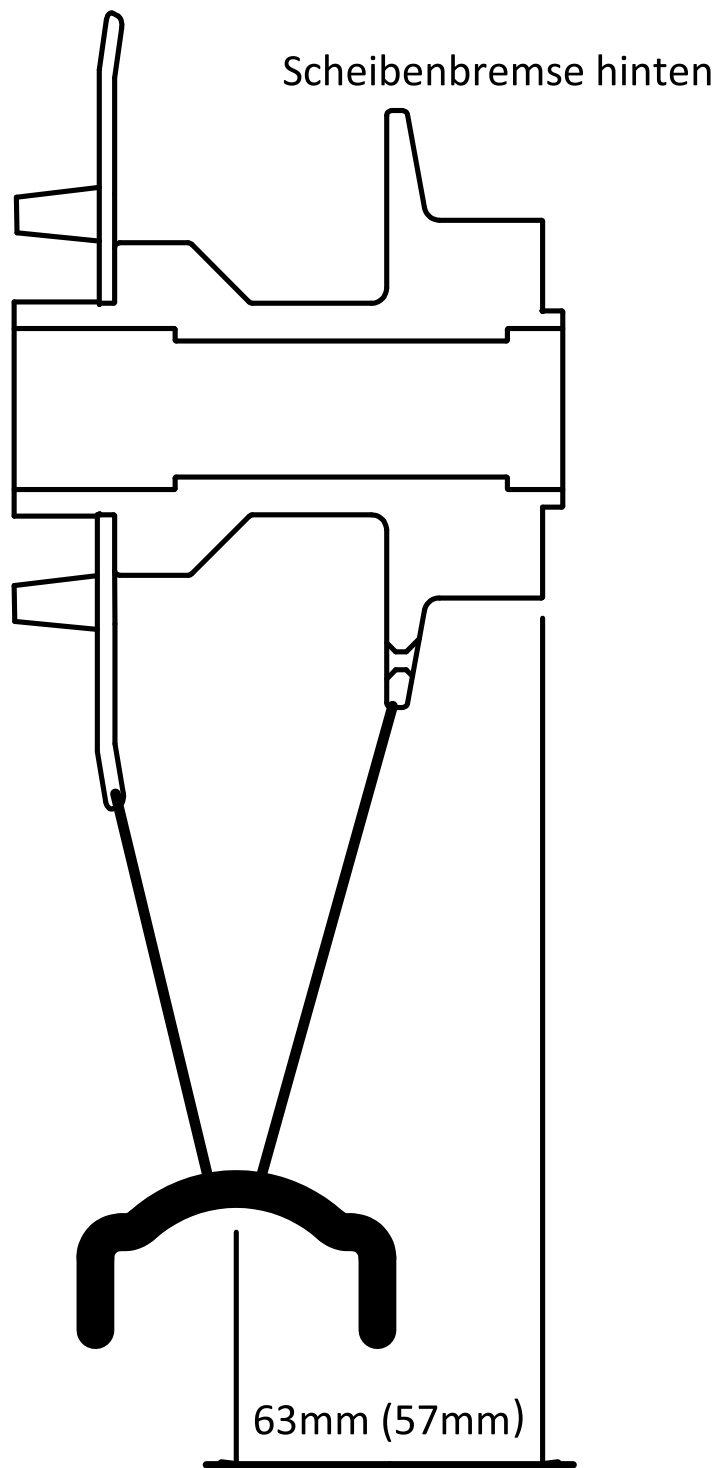
Achten Sie darauf, dass Betätigungsstange und Hauptbremszylinder exakt fluchten.

Wenn alles gut passt, heften sie den Winkel mit zwei Schweißpunkten und prüfen nochmal alles auf richtigen Sitz und funktion.

Schrauben Sie den Hauptbremszylinder ab und Schweißen Sie den Winkel komplett an. Montieren Sie den Hauptbremszylinder, die Befestigungsschrauben müssen mit Schraubensicherung mittelfest gesichert werden. Beim Verlegen der Bremsleitung darauf achten das diese nicht am Rad schleift oder beim Einfedern eingeklemmt werden kann oder beim ausfedern abreißt (auf richtige Leitungslänge achten)!

Setzen Sie das Hinterrad ein und hängen die Bremsankerplatte ein.

Bremsanlage befüllen und entlüften!



bis 10.2020 57mm (langer Zentrierbund an der Nabe 8mm) ab 11.2020 63mm (kurzer Zentrierbund an der Nabe 2mm)